



Trentin e De Marco vincono la 32 esima edizione del Rally Conca D'Oro.

*I veneti con la Peugeot 207 S 2000 si aggiudicano il primo round del Trofeo Rally Terra, precedendo al traguardo di Corleone i toscani Pierangioli e Cecchi, Mitsubishi Lancer. Terzi sul podio sono i bresciani Ricci e Pfister con la Subaru Impreza. A Michelini e Bioletti va la gara d'apertura del Citroen Racing Trophy.*

Corleone (PA), 14 aprile 2012 – Il Trofeo Rally Terra comincia con la vittoria di Mauro Trentin alla 32esima edizione del Rally Conca d'Oro. Ritornato al volante della Peugeot 207 S 2000 della Racing Lions, in coppia con Alice de Marco il trevigiano ha ritrovato il passo vincente con il quale si era segnalato nel 2008, quando aveva trionfato nella serie nazionale. Trentin era il maggior indiziato alla vittoria nella gara siciliana, anche in virtù della elevata conoscenza dei tracciati siciliani rispetto a Travaglia, Cenedese, Ceccoli, Gianfico ovvero alcuni dei piloti e campioni di valore iscritti al campionato e presenti al via. Ed il veneto ha rispettato le consegne, interpretando al meglio il ruolo di uomo di riferimento andando in testa alla gara aggiudicandosi le prime tre prove speciali, costruendosi un vantaggio sull'ordine del minuto rispetto il più immediato inseguitore. Un muro elevatosi ancor più nella fase centrale e finale della gara, diventato poi invalicabile per chiunque ne tentasse l'attacco.

Inizialmente è stato il locale Matteo (Franco Junior) Vintaloro a tentare la sortita nella prima prova segnando l'ottimo secondo tempo a 11"9 da Trentin. Il trentenne corleonese ha però dovuto fermarsi per una toccata nel finale della successiva frazione cronometrata e lasciare il posto d'inseguitore a Moreno Cenedese, che con la Ford Fiesta ha poi abbandonato in seguito all'uscita di strada nel corso della quarta piese.

La seconda piazza è così passata nuovamente di mano, andando al sammarinese Ceccoli, navigato da Mirabella, che a sua volta ha dovuto lasciare per il tempo perso a causa di un principio di incendio all'impianto elettrico della Peugeot 207 S. 2000, terminando poi la rimonta al quinto posto assoluto aggiudicandosi il miglior tempo in cinque prove speciali.

E' stato così il sorprendente Valter Pierangioli a segnalarsi alle spalle di Trentin. Trovatosi a buon partito sul difficile e precario fondo in terra che ben presto si è trasformato in fango, sotto l'azione delle copiose piogge, il senese affiancato da Cecchi ha sfruttato bene la Mitsubishi Lancer installandosi al secondo posto, al comando della N4, posizione che ha mantenuto sino al termine della competizione nonostante Luigi Ricci sia riuscito ad avvinarsi minaccioso. Il bresciano, in coppia con la moglie Pfister, in precedenza rallentato da una foratura, ha chiuso al terzo posto con altri problemi nel finale ed al primo della R4 con la Subaru Impreza. Ad un passo dal podio assoluto si sono classificati Gianfico e Mongillo con la Mitsubishi Lancer, condizionati dalle difficoltà del pilota napoletano ancora dolorante dopo la frattura della gamba destra. Quinto è così terminato Ceccoli, precedendo di pochi secondi il piemontese Massimiliano Tonso, navigato da D'Amore sulla Ford Fiesta S2000.

La rottura del radiatore ha stoppato la corsa di Renato Travaglia, una toccata quella di Alessandro Bettega ed una panne elettrica quella di Andrea Crugnola. La gara d'apertura del Citroen Racing Trophy si è così imposto il toscano Rudy Michelini, veloce ed attento a salvaguardare la meccanica chiudendo al decimo posto assoluto, assieme alla navigatrice Bioletti, ma davanti a Cogni - Mazzetti e a Re – Berutti tutti su Citroen DS3 R3

Classifica dopo 9 prove Speciali: 1. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) in 1:14'24.7; 2. Pierangioli-Cecchi (Mitsubishi Lancer Evo Ix) a 55.3; 3. Ricci-Pfister (Subaru Impreza) a 3'58.3; 4. Gianfico-Mongillo (Mitsubishi Lancer Evo) a 4'19.8; 5. Ceccoli-Mirabella (Peugeot 207 S2000) a 4'27.2; 6. Tonso-D'amore (Peugeot 207 S2000) a 4'51.7; 7. Costenaro-Ciucci (Peugeot 207 S2000) a 5'55.8; 8. Biolghini-Morina (Mitsubishi Lancer Evo X) a 6'49.1; 9. Landa-Novak (Subaru Impreza) a 8'34.5; 10. Michelini-Bioletti (Citroen Ds3) a 10'22.0

Classifica Ufficiosa Trofeo Rally Terra: 1. Trentin 25 punti; 2. Pierangioli 18; 3. Ricci 15; 4. Gianfico 12; 5. Ceccoli 10.



Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

ACI Sport S.p.A.  
Via Solferino 32 – 00185 Roma  
☎: 06 44341291 – 📠: 06 44341294  
<http://www.acisportitalia.it>

Ufficio Stampa  
Enzo Branda  
☎ 335 7553787  
e-mail: [enzo.branda@acisportitalia.it](mailto:enzo.branda@acisportitalia.it)